



Groningen, 24 juni 2017

Aan de voorzitter van het College van Gedeputeerde Staten

Betreft: Schriftelijke vragen faunapassage/N33 bij Tjuchem

Geachte mijnheer de voorzitter,

Er wordt momenteel gewerkt aan het Tracébesluit voor verdubbeling van de N33 tussen Zuidbroek en Appingedam. De nieuwe N33 kruist het Afwateringskanaal in de buurt van Tjuchem. Nu is er langs het Afwateringskanaal een indicatieve, smalle ecologische verbinding gepland tussen de natuurgebieden Midden-Groningen (inclusief Schildmeer) naar het Hondhalstermeer en verder via het Oldambtmeer naar Bad Nieuweschans, naar Duitsland en de Dollard. Vanuit de bevolking van Tjuchem en Steendam wordt aandacht gevraagd voor het combineren van de aanpak van de N33 met de aanleg van een faunapassage/ecologische verbinding langs het Afwateringskanaal. Het is (nog) niet duidelijk of er bij het Tracébesluit voor de N33 rekening wordt gehouden met de mogelijke aanleg van een faunapassage. Daarnaast hebben inwoners ideeën ingebracht over het combineren van de aanpak van de N33 met het plaatsen van zonnepanelen en oplaadpunten, waarbij de plaatsing van zonnepanelen wellicht gecombineerd kunnen worden met de aanleg van geluidswallen.

De Statenfractie van GroenLinks is benieuwd naar de plannen voor de N33 in combinatie met bovengenoemde problemen en mogelijkheden. Daarom willen wij graag de volgende vragen stellen aan het college van GS.

1. Wat is de stand van zaken rond het Tracébesluit voor de verdubbeling van de N33 tussen Zuidbroek en Appingedam? Wanneer wordt dit tracé-besluit in PS behandeld?
2. Is het College het met GroenLinks eens dat met het combineren van de verdubbeling van de N33 met andere plannen, zoals de aanleg van een faunapassage, realisatie van (een deel van) een ecologische verbinding en het opwekken van duurzame energie wenselijk is? Zo nee, waarom niet?
3. Wordt in de plannen aandacht besteed aan de aanleg van een faunapassage/ecologische verbinding langs het Afwateringskanaal bij Tjuchem, met name op het punt waar de nieuwe N33 het kanaal kruist? Zo ja, wat zijn de plannen? Zo nee, is GS bereid hier alsnog plannen voor te ontwikkelen?
4. Wordt er bij de plannen voor verdubbeling van de N33 tussen Zuidbroek en Appingedam gedacht aan een combinatie met de aanleg van zonnepanelen en oplaadpunten, eventueel in combinatie met de aanleg van een geluidswal? Zo ja, wat houden deze plannen in? Zo nee, waarom niet?

Wij wachten uw reactie met belangstelling af.

Met vriendelijke groeten,

Harrie Miedema (GroenLinks)